

非接触センサと組み込みAI技術でさり気なく人を見守ります (株)テクノアクセルネットワークス

会社概要

代表者名 山内直樹

設立年月 2011年4月1日

所在地

- ・本社;兵庫県神戸市灘区篠原南町
- ・東京オフィス;東京都品川区東品川2-2-25-302

事業内容

- ・車載情報通信システムの企画、試作、及び開発
- ・非接触センサとAIによる生体センシングシステムの試作、及び開発
- ・エレクトロニクス技術に関する調査、及び報告書の販売

希望するマッチング先

自動車メーカ、及びTier1、医療機器開発製造・企業等、産業技術研究機関



レーダー生体センサによる体調モニタシステム



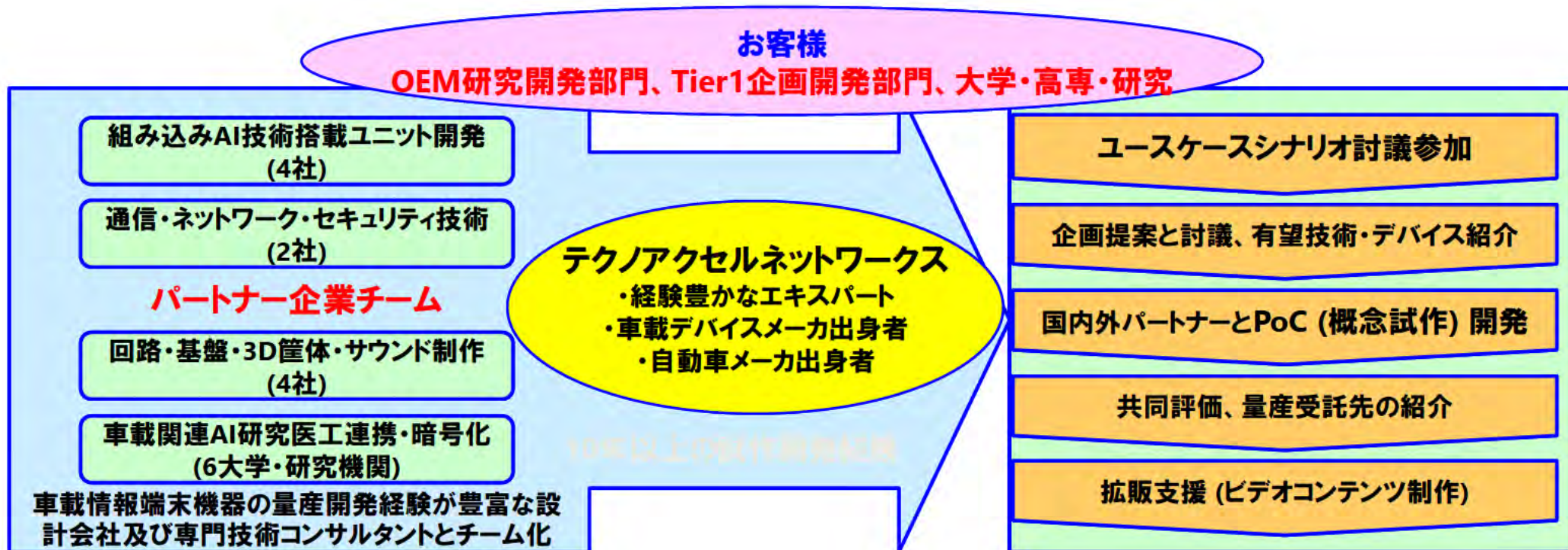
技術ロードマップ



テクノアクセルネットワークスの活動紹介

- ・AI、コネクティビティ、センシング技術を活用して「お客様のアイデアを見える形にする」会社
- ・「人」が安全・安心・快適に活躍できるシステムを専門パートナーとチームを組んで開発

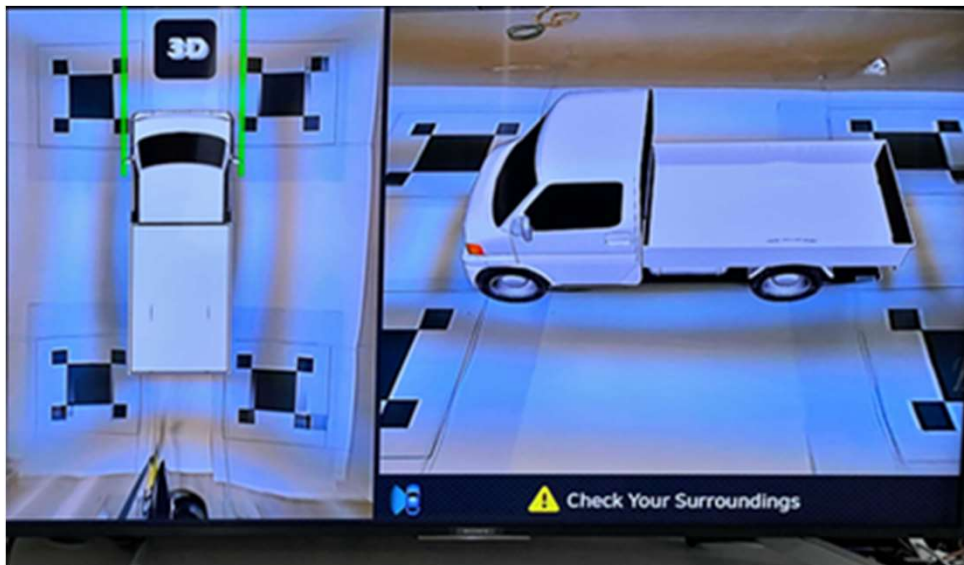
「アイデアの見える化」から始めるシステム開発フロー



EV/自動運転時代における安心・安全・快適のための見守り

クルマの外

→ 進行(右左折)方向のブラインドスポットにいる人や自転車の検知と通知
遠隔運転のための周辺モニタ

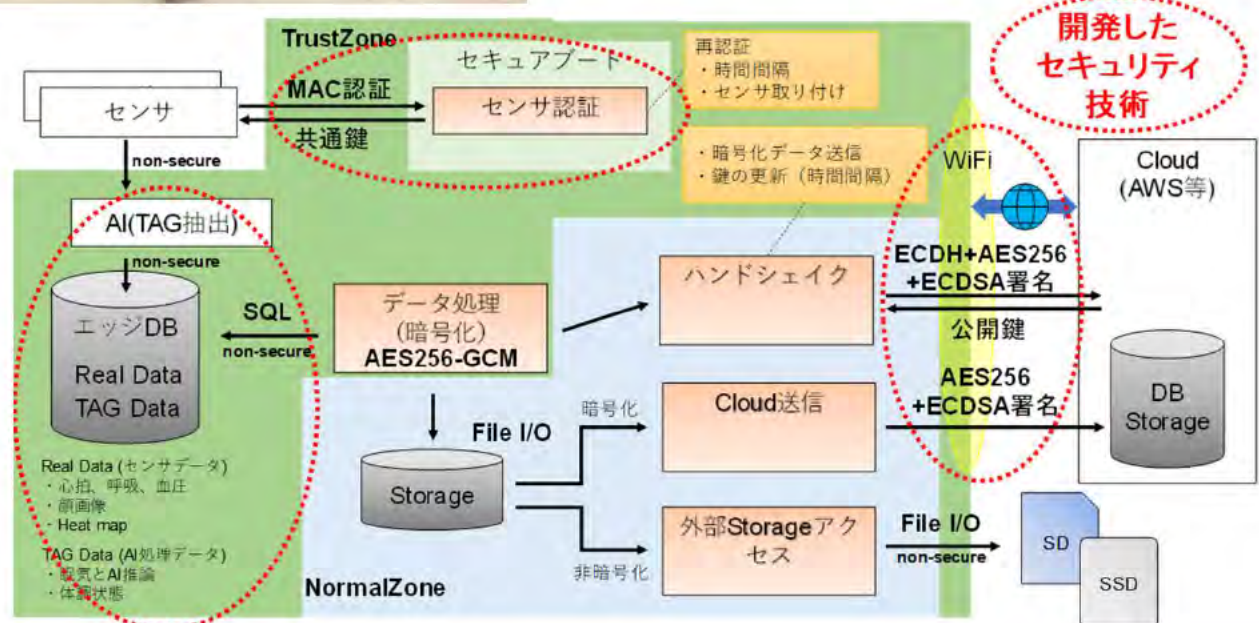
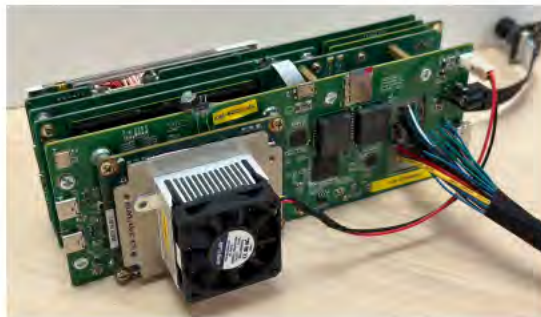
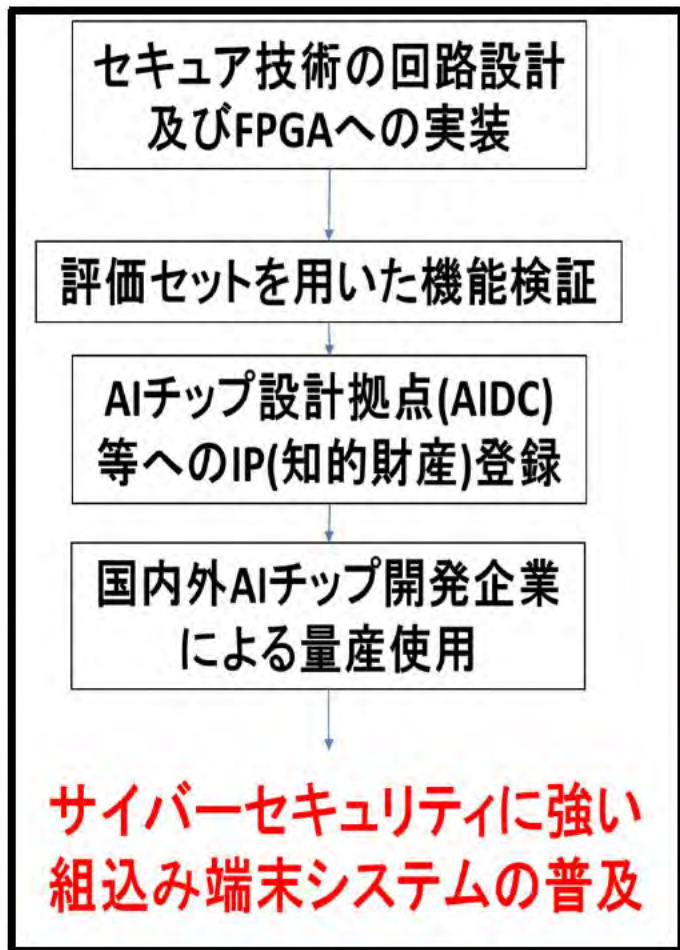


カメラ合成画面における境界線部分の自然性 (スムーズな連結+AR/MR描画)
周辺検出物・景色等のエッジデータベース化と車・車データ共有 (ポスト5G)

組み込みAIデータ用セキュリティエンジンIPの開発及びLSI化検証

経済産業省・NEDO AIチップの開発加速のためのイノベーション推進事業

【研究開発項目①】AIチップに関するアイデア実用化に向けた開発 (助成)



保有技術（開発中も含む）

項目	状態	拡販対象顧客	備考
技術予測マップ2035	2022/10にアップデート 10月以降5件頒布	OEM/Tier1の研究開発部門 (説明及びQ&A付)	
低消費電力アラウンドビュー モニタリングシステム	アジア車向け量産中(台湾) 商用車向・AI認識付開発中	大手採用中 国内大手通販業者・バス会社	
非接触生体情報センシング	60GHzレーダ心拍間隔変動 RGB顔面血圧相関値計測	OEM/Tier1/バス会社等 ヘルスケア部門から引合い増加	置去り警告試作中 医療介護負担軽減
低消費電力組込AI物体検知	ワンチップSoCに搭載完 OEMと新応用研究開発中	OEM/Tier1	半導体部品メーカーから 拡販支援要請有
組込みセキュリティ	NEDOプロ単独受託開発中 IP化し登録予定(2023/3)	国内外AIチップSoCベンダ 当社顧客(開発システムに搭載)	「AIチップ開発強化」
組込みデータベース	NEDOプロ単独受託開発中 道路走行映像評価中	大手SoCベンダー OEM/Tier1	「ポスト5G基盤技術」
EVコネクテッドインフラ	WirelessCar国内窓口契約 OBD2等端末は当社品紹介	国内OEM 大手商社MaaS部門・大手リース	
自走配送ロボット用ARDAS	NEDOプロ調査研究単独採 択決定(2023/3)	ロボット提供メーカ リモートドライブシステム企業	「ロボット・AI実用化」

番号	内容	共願/単独
特開2020-87365	AI検出モデルの低消費電力化	ポコアポコネットワークス
特開2020-149640	ドローンの着陸制御方法	サイバー創研
特開2020-174330	電源設備不要ローカル基地局	サイバー創研 ポコアポネットワークス 岡山県立大学
特開2022-23682	車室内忘れ物検知	村上開明堂
特開2022-115554	階層データベース	Dendritik Design サイバー創研
特開2022-178196	ローカルエッジネットワークシステム	サイバー創研
特開2019-103614	心拍データシステム	三菱自動車工業
特開2018-16203	通信システム・バスの設定方法	サイバー創研

1. 5G/ポスト5Gの低遅延特性を有効活用したリモート合唱・合奏アシストシステムを開発して学校や音楽教室に提供していくための支援を希望する。
2. 医療介護従事者のストレスを軽減する見守りロボットの開発に着手する。賛同頂ける病院・介護施設との共同実証評価、及び試験を実現していく。
3. 都市型AI農業の為に温室環境センシング、及び高付加価値農作物生育モニタ用各種センサユニット(小型ドローン搭載等)、及び取得したデータベースを活用した「地方創生SDGs官民連携プラットフォーム」への参画を実現していく。